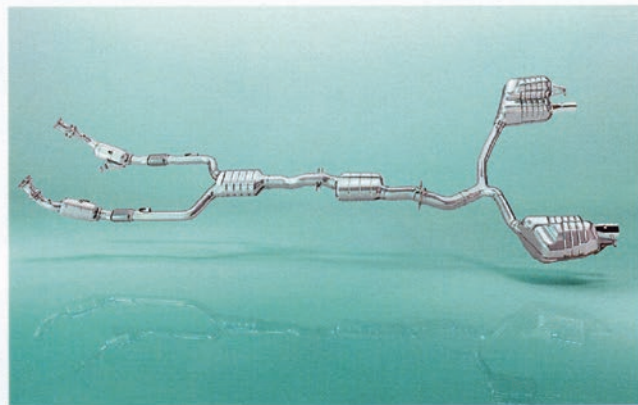


## Mehr Reinigungsleistung

„Mehr Reinigungsleistung – weniger Gewicht.“ Auf diese Kurzform bringt Abgastechnikspezialist Boysen seinen Produktbeitrag für die neue Mercedes-Benz C-Klasse. Für die volumenstärkste Baureihe von Mercedes fertigt und liefert Boysen die kompletten Abgasanlagen Just-in-Sequence.

Entlang der einzelnen Teilsysteme und Komponenten erläutert Entwicklungsleiter Michael Fischer die entscheidenden Details: Modellübergreifend reicht das Boysen-Spektrum für die neue Mercedes-Benz C-Klasse von motornahen Katalysatoren über ein modulares Schalldämpfer-Baukastensystem für ein- und zweiflutige Ausführungen, bis hin zu stoßfängerfesten Endrohrblenden. Fischer verweist dabei auf das durchgängige Entkopplungskonzept am Übergang vom Hot-End zum Unterboden: „Das Ergebnis ist ein reduzierter Belastungseintrag, wodurch eine Gewichtsreduzierung der gesamten Abgasanlage im Vergleich zur Vorgängerversion erreicht wurde.“ Zur Einhaltung der streng limitierten Stickoxidemissionen werden alle Diesel Motorisierungen für EU6- und US/BIN5-Märkte mit einem SCR-Kat ausgestattet. Diesel-Varianten für die USA erhalten darüber hinaus eine Niederdruck-Abgasrückführung. Bei den Benzinern übernimmt ein DeNOx-Kat diese Aufgabe. „Durch die maximale Bauraumausnutzung ist es uns hierbei gelungen, den Gegendruckanstieg in Grenzen zu halten“, freut sich Fischer über den gelungenen Spagat zwischen Abgasreinigung und



**Noch sauberer, noch sportlicher im Klang: Komplett-Abgasanlage.**

Verbrauchsreduzierung. Erfreut zeigt sich der Boysen-Entwickler zudem auch über den Klang der neuen Mercedes-Benz C-Klasse: „Wie von Mercedes gewohnt, erwartet den Fahrer eine komfortable Auslegung der Akustik bei gleichzeitig emotionalerer Betonung im Sinne der Wertigkeit und des Fahrerlebnisses.“ Soll heißen: Der Sound wird sportlicher.

*[www.boysen-online.de](http://www.boysen-online.de)*